



Regionaal- ja
Põllumajandusministeerium
info@agri.ee

Teie 19.02.2025 nr 4.1-5/312-1

Meie 02.04.2025 nr 13-3/373-19

Vastuskiri

Täname Teid arvamuse esitamise eest Eesti-Läti neljanda elektriühenduse trassialternatiivide kohta. Esitasime 30.01.2025 kirjaga nr 13-3/373-1 arvamuse avaldamiseks Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu trassikoridori asukoha alternatiivide ja uuringute lähteseisukohad.

Vastuseks Teie saadetud 19.02.2025 kirjale nr 4.1-5/312-1 selgitame, et tegemist on lähteseisukohtadest tulnud põhimõttega, mis on 2024 sügisel kinnitatud. Õhuliinide puhul metsamaad raadatakse ja kogu selle alla jääv maa läheb senisest kasutusest välja. Põllumajandusmaade puhul läheb õhuliinide puhul kasutusest välja vaid masti alune maa, seetõttu oleme sellise põhimõtte välja töötanud.

Alajaamade puhul on vaadatud eelkõige ühenduspunktide asukohtade vajadusi ja otsitud piisava suurusega riigimaad, et mitte tekitada eraomanikele suuri kitsendusi. Samuti on vaadatud teede asukohta, et alajaama juurde ei peaks rajama suures osas uusi juurdepääsuteid.

Hetkel valitud asukohad arvestavad eelpool tooduga, sh ka looduskaitsealade paiknemise ja merekaabli pikkusega 50 km, mis on tehniliselt maksimaalne võimalik pikkus. Kus võimalik, siis oleme nii õhuliinid kui ka alajaamad planeerinud põllumassiivide äärde.

Väärtuslik põllumajandusmaa on eraldi kriteeriumina võrdluskriteeriumite tabelis ja seda hinnatakse parima alternatiivi valikul. Valimatut põllumajandusmaade hõivet ei ole planeeritud, paraku sellist olukorda, kus saaksime väärtuslikku põllumajandusmaad täielikult vältida, ei ole võimalik saavutada. Eestis on üle 5000km ülekandeliine ning nende all toimub põllumajandustegevus samamoodi nagu ka ilma liinita.

Anname teada, et liini rajamisel võetakse loomulikult arvesse maaparandussüsteemide olemasolu ja nende toimimise tagamise nõuet ning see on tingimus projekteerimisetappi.

Samuti lisame edaspidistes etappides kaardirakendusse väärtuslike põllumajandusmaade kaardikihid. Üleüldiselt põllumajandusmaad on ka praegu kaardirakenduses nähtavad, kui lülitada sisse Eesti põhikaart.

Lisaks teavitame, et hetkel on käimas planeerimisprotsess ning visandatud on trassikoridoride alternatiivid, mille erinevaid mõjusid hinnatakse (sotsiaalsed, majanduslikud, kultuurilised ja keskkonnamõjud). Valituks osutub üks trassikoridori alternatiiv. Trassialternatiivide valimisel soovime vältida metsamaad ning proovime kasutada võimalikult palju olemasolevaid trasse selleks, et trassidel oleks võimalikult väike mõju inimestele ja looduskeskkonnale.

Lugupidamisega
(allkirjastatud digitaalselt)
Külli Siim
nõunik, osakonnajuhataja ülesannetes

Monika Korolkov
+372 5884 7055 monika.korolkov@mkm.ee